INFORMACIÓN GENERAL

Geografía y marco natural

> **1999. Torner, J; Mas, J: *Calaf. Història en imatges. 1939- 1975*. p. 11. Manresa, Angle Editorial i Centre d'Estudis del Bages, 1999.**

"La población de Calaf está situada al norte de la comarca de la Anoia y detiene la capitalidad de la subcomarca que recibe el nombre de "Alta Segarra" o "Alta Anoia". Geográficamente está ubicada en el altiplano que lleva el mismo nombre y que es una plataforma calcárea con una altitud mediana de 650 metros constituida por terrenos sedimentarios (...). El terreno está formado por margas , arcillas, calcáreos y yesos. Por otro lado también se pueden encontrar numerosos yacimientos de lignitos ricos en uranio. La altitud mediana de Calaf es de 680 metros (...). La red hidrográfica, tanto de Calaf como de la subcomarca es prácticamente inexistente (...). La mayor parte del agua que hay en el subsuelo no es potable debido a la constitución del terreno, provocando que el término municipal sea muy seco, aunque sea apto para el cultivo de cereales."

"El clima se puede considerar mediterráneo de montaña pero con influencias continentales, lo cual representa que el invierno acostumbra a ser muy duro, a causa de la niebla espesa que se forma en el altiplano. La humedad de la niebla y las heladas, que son bastante frecuentes, hacen que el invierno sea más frío que en otras regiones cercanas y, en contraste, provocando veranos secos y bochornosos. (...). Por lo que se refiere a la lluvia, la precipitación mediana anual es de 580 mm. (...). La vegetación del "Alta Segarra" y, consecuentemente de Calaf se puede considerar de montaña mediana de tipo mediterráneo, con encinas, pero también con robles y pinares (...)."

TRANSFORMACIÓN URBANA Y CRECIMIENTO

Desarrollo demográfico

> 1999. Torner, J; Mas, J: *Calaf. Història en imatges. 1939- 1975*. p. 11- 13. Angle Editorial i Centre d'Estudis del Bages, 1999.

"Des de 1939 hasta 1975, la población ha estado creciendo gradualmente, aunque ha habido dos décadas que sobresalen por su crecimiento, los años cuarenta y sesenta. El aumento de la población de la década de los años cuarenta viene dada por el final de la guerra y por la normalización gradual de la situación. Fenómenos como son la apertura de nuevas bocas mineras por la importancia que toman el lignito de Calaf y el estraperlo, hacen que la post-guerra en Calaf sea menos dura que en otro sitios (...). En los años sesenta hay un aumento demográfico aun más importante que en los años cuarenta por el proceso de acogida de inmigrantes que tiene lugar en el conjunto de Cataluña (...)."

"A principio de los años cuarenta, la configuración urbanística de Calaf se concentraba básicamente en el núcleo antiguo, el arrabal de San Jaime, el paseo de Santa Calamanda, la avenida de la Paz y la carretera larga. (...). El pueblo, durante la década de los años sesenta y setenta, se expandió sobretodo hacia el sector Este y aparecieron dos nuevos núcleos de población, la Pineda y el Barrio Nuevo, bastante separados del centro urbano."

> 2002. Mas, J: "Calaf torna a créixer. Estudi de l'evolució de la població del nostre municipi" a *Fira i festa major de Calaf. Programa d'actes*. Ajuntament de Calaf, 2002.

"(...) Con datos de junio del 2002, podemos decir que el padrón de Calaf tiene registrados 3.117 habitantes. El cambio de tendencia viene marcado, como casi siempre, por hechos exógenos y endógenos, es decir, por circunstancias ajenas a nuestro pueblo y a otras que han sucedido en el mismo. Entre las primeras cabe destacar la mejora de la red viaria con la construcción del eje transversal y las remodelaciones de carreteras como la C-1412. Por otro lado la llegada del Gas Natural y la llegada cada vez más importante de inmigrantes de fuera del estado español así como de una buena situación económica a nivel europeo, estatal y autonómica. Por lo que se refiere a las circunstancias internas de nuestra población cabe añadir que la construcción del polígono industrial así como la inversión en infraestructuras como la depuradora han hecho que, conjuntamente con las mejoras antes mencionadas, nuestro pueblo sea tan atractivo para la inversión industrial. Este motivo ha hecho que se haya producido la implantación de nuevas empresas en el tejido productivo de Calaf y, por lo tanto haya la necesidad de incorporar más mano de obra. Todo esto genera una tendencia alcista que, debido a la próxima implantación de más empresas en el polígono industrial y también a la cada vez mayor llegada de inmigración de fuera del estado español, hace pensar que el incremento de población será una constante al menos durante unos cuantos años.

Como curiosidad, y con el fin de ilustrar un poco este nuevo fenómeno de la inmigración foránea que se está viviendo en el conjunto del país, cabe comentar que en Calaf viven según datos del mes de Junio personas de 25 nacionalidades diferentes, de entre las cuales cabe destacar la española, con 2.878 personas, la marroquí, con 135 personas, y la senegalesa con 35 personas, seguidas por las de nacionalidad rumana con 18 personas y la guineana con 14 (...)"

Expansión urbana

> **2004. "Pla d'Ordenació Urbanística Municipal. Principals característiques del pla", a *L'Altiplà de Calaf. Butlletí d'informació municipal*. Ajuntament de Calaf, novembre 2004.**

"SECTOR NORTE (Casco Antiguo). El Sector Norte (Casco Antiguo) presenta unos problemas de vialidad importantes, sobretodo por lo que se refiere a los accesos, hecho que le está condenando a una pérdida de peso dentro del municipio. Este plan propone una zona de crecimiento contigua al Casco Antiguo que revitalizará su economía y le dotará de más protagonismo dentro del entramado urbano. Al mismo tiempo, este Plan prevé la construcción de una Ronda Norte que mejore los accesos a esta zona y que suponga una alternativa real a la actual entrada norte al municipio. Esto ha sido posible gracias a les buenas relaciones con el municipio vecino de Calonge de Segarra, que acepta el paso de este vial por su municipio. También se busca una solución a los problemas de aparcamiento, habilitando una zona específica, próxima a la Plaza Grande, con el fin de potenciar los comercios de la zona. Respecto a la protección de espacios dedicados al equipamiento, el Ayuntamiento se reserva la zona de La Torre para crear espacios verdes y de equipamientos."

"SECTOR DE UNIÓN ENTRE EL BARRIO DE "LA PINEDA" Y "LA PLANA DEL VIDAL". Este sector nace con la voluntad de integrar el barrio de la Pineda en el entramado urbano. Se pretende que no se quede aislado, pudiendo mejorar los servicios que ahora le faltan, al mismo tiempo que haga la comunicación más fluida entre estos puntos del pueblo, ensanchando caminos y construyendo calles. También dispondrá de zonas verdes y de equipamientos con el fin de mejorar la calidad de vida de los vecinos."

"ZONA DE DELANTE DEL CASAL. Esta zona ya era urbanizable en el último Planeamiento. Se han recogido las inquietudes de los vecinos, para que se garantice la correcta urbanización sin prejuicio de sus intereses, de manera que se amplían las zonas verdes y de equipamientos, y se preserva la fachada Oeste del casco antiguo. Por otra parte, la manzana donde estaba el antiguo Parque Infantil, pasa a formar parte de esta zona, modificándose la calificación urbanística, de verde a urbanizable, con el compromiso de ser destinada a viviendas de protección oficial, y de que la totalidad de las plusvalías reviertan en el municipio."

"ZONA INDUSTRIAL. El municipio se había quedado sin suelo industrial. Se plantea el reto de la ampliación con el fin de poner más terreno a disposición de las industrias y generar más riqueza y puestos de trabajo. Aprovechando esta revisión se incorporan retos con la solución de la vialidad, la preservación de monumentos, y la dotación de espacios públicos y de equipamientos. Por lo que a la vialidad se refiere, se propone la construcción de la Ronda Sur, que tiene una doble función: por un lado hacer más fácil el acceso al Polígono Industrial y por otra parte sacar el tránsito pesado del casco urbano. La Ronda Sur unirá el Eje Transversal con la carretera de Igualada, de manera que el Polígono sea más competitivo a nivel de comunicaciones, sin suponer molestias para los vecinos. Respecto a la vía del tren, se plantea el desplazamiento de la vía férrea en las afueras del casco urbano, construyendo una nueva estación, para poder hacerla más práctica a nivel de equipamientos, servicios, aparcamientos y seguridad. Al mismo tiempo supone eliminar un freno urbanístico al crecimiento de Calaf, haciendo accesible a la zona del convento de Sant Francesc y el gran espacio público (zona del lavador) contiguo a él, que se convertirá en un gran parque urbano de 2 Ha. dedicado a las actividades de ocio. Al mismo tiempo, al sacar la vía, se podrá construir un Paseo, en el mismo lugar que la estación ocupa en estos momentos"

"SUMINISTRO DE AGUA Y ELECTRICIDAD. Cuando se plantea una actuación como esta es necesario tener en cuenta su sostenibilidad. Dos de los aspectos fundamentales para la viabilidad del proyecto son las futuras necesidades de agua (elemento históricamente escaso y de baja calidad) y de electricidad, tanto a nivel de particulares, como de industrias y comercios. Por lo que se refiere al agua, en el convenio con el Ayuntamiento de Calonge de Segarra se estima que se dispondrá de un 50% más de recursos de agua potable. Por otro lado está previsto que a principios del 2006 llegue el agua de la Llosa del Cavall, que supondrá la garantía de disponibilidad de agua para el futuro. En referencia al suministro eléctrico, Calaf al prever unos crecimientos de esta magnitud tiene un problema en cuanto a la calidad y cantidad del servicio eléctrico,. Todo esto se ubicará en el municipio de Sant Pere Sallavinera. Dicha estación multiplicará por cinco la capacidad eléctrica del municipio, al mismo tiempo que mejorará la calidad en el servicio, ya que no será un final de línea férrea como es ahora."

"CATÁLOGO DE BIENES A PROTEGER. Se incluye en el Planeamiento un catálogo de bienes a proteger, es decir, elementos patrimoniales que, por su importancia histórica y cultural no se pueden modificar sin un procedimiento especial. Este catálogo clasifica el patrimonio en Bienes Culturales de interés nacional y Bienes Culturales de interés local. También incluye un Catálogo Arquitectónico de zonas del término municipal con posibles vestigios arqueológicos."

> 2004. Bartolí, M: "Calaf es reafirma com a capital de comarca. El Pla d'Ordenació Urbanística entén aquest municipi com a capital de l'Alta Segarra", a *Diari d'Igualada*. 17 de desembre de 2004.

"Calaf ya sabe lo que quiere ser cuando sea mayor . El Plan de Ordenación Urbanística (POUM) que se presentó en público el pasado viernes pone encima de la mesa los

criterios a seguir para crecer de forma ordenada. El municipio tiene claro que ejerce las funciones de capital de comarca, de la Alta Segarra, y todo lo que se tire adelante tiene que partir de esta premisa. La construcción de dos rondas que solucionarán el acceso al municipio, la revitalización del plan antiguo, la puesta en marcha de nuevos polígonos industriales y el aumento de equipamientos e infraestructuras para dar respuesta a una población que va en aumento. Estos son los ejes básicos del nuevo Plan de Ordenación Urbanística de Calaf, que se aprobó con el pleno municipal de noviembre. El viernes pasado, el equipo de gobierno formado por CiU y ERC lo dio a conocer en la casa Felip, delante de un centenar de personas que realizaron sus preguntas al respecto. "En este plan nos planteamos Calaf como una capital de comarca, la de la Alta Segarra", indica el concejal de Urbanismo de Calaf, Joan Caballol (...). De momento, el municipio ya actúa como capital de comarca de la zona de la Alta Segarra, "ni que administrativamente no lo sean", dice Caballol. Uno de los temas más importantes que se resolverán con este plan urbanístico es el acceso al municipio. Por otra parte, con la construcción de la ronda sur se mejorará el acceso a los polígonos industriales y, por otra parte, con la ronda del norte se solucionará definitivamente la accesibilidad al casco antiguo. El capítulo de infraestructuras se completa con la modificación del trazado de la vía del tren. Otro de los puntos importantes que pone encima de la mesa el nuevo Plan de Ordenación Urbanística de Calaf son los polígonos industriales. El actual, de unas 20 hectáreas, "ya ha quedado del tod agotado", según el concejal de Urbanismo (...). La recalificación de terrenos para convertirlos en suelo industrial permitirá tirar adelante tres nuevos polígonos (...). Caballol indica que "estamos muy bien situados y nos encontramos en una buena posición estratégica, en el centro de Cataluña, a una hora de las capitales de provincia. (...)"

Ordenación territorial

> **2004. "Alta Segarra", a *Festa Major Calaf. Programa d'actes*. Ajuntament de Calaf, 2004.**

"La nueva ordenación territorial de Cataluña prevé la creación de la comarca Alta Segarra y la larga reivindicación histórica de esta "comarca natural" está en camino de hacerse realidad. (...) Según ha anunciado recientemente el concejal de Gobernación de la Generalitat de Catalunya, el Alta Segarra figura entre las comarcas de nueva creación que están previstas en la reforma territorial y estaría formada por los municipios de Calaf, Calonge de Segarra, Castellfollit de Riubregós, Copons, Pujalt, los Prats de Rei, Rubió, Sant Pere Sallavinera (actualmente la Anoia), Aguilar de Segarra (actualmente en el Bages), Pinós y la Molosa (actualmente en el Solsonés) y Torà y Ivorra (de la actual Segarra). La mayoría de los municipios que integrarían la nueva comarca han ido configurando a lo largo de los tiempos una realidad territorial y geográfica, histórica y cultural que otorgan un sentido indiscutible de pertenencia a esta comarca natural. (...) De acuerdo con las declaraciones de la concejalía de Gobernación la creación de las nuevas comarcas tendría que estar consensuada y ligada a la voluntad de los municipios que las configuran. Es en este aspecto que se hace necesario el debate, la opinión y la voluntad de la ciudadanía, los agentes políticos, económicos, sociales

y culturales para consensuar un planteamiento de futuro con madurez, inteligencia y solidaridad. El deseado equilibrio territorial pasa por acercar la administración a la ciudadanía y la nueva ordenación tiene que suponer un esfuerzo de los municipios, por pequeños que sean, que actúe como eje articulador y gestor del territorio. (...) La futura comarca de la Alta Segarra también presenta diversidad de municipios debido principalmente al hecho de ser fronterizos con otras comarcas, por pertenecer a otra provincia o por tener una superficie mucho más extensa que implica una diversificación de los intereses de sus ciudadanos. Este hecho requerirá un tratamiento cuidadoso que respete la identificación de la gente con su entorno."

SOCIETAT

Economía

> **2004.** ***Pla d'ordenació urbanística municipal de Calaf. Memòria.*** **Setembre de 2004.** *(Plan de ordenación urbanística municipal de Calaf. Memoria. Setiembre del 2004)*

"La comarca de la Alta Anoia (Calaf, Castellfollit, Calonge, Sant Pere, Pujalt, Sant Martí Sesgueioles, Prats de Rei, Rubió, Copons, Montmaneu i Argençola) es la zona agrícola por excelencia de la comarca. Estos municipios contienen una parte importante de los casi 500 trabajadores agrícolas de la comarca (...). Por otra parte, esta actividad agraria actualmente se está completando con una actividad de servicios en el ámbito del turismo rural, a parte de la industria tradicional de la zona. En conjunto, el territorio pasó de generar 1.208 puestos de trabajo asalariado el año 1991 a situarse el año 2000 en 1.594 (...). La capitalidad de Calaf también ha significado un incremento en los puestos de trabajo en el sector servicios, que ha pasado de 338 el año 1991 a 585 el año 2000, con el comercio al pormenor al frente. (...) Cabe hacer mención que el 85% de la población activa ejerce su actividad dentro del mismo municipio. "

"De los datos de 1996, los sectores productivos se reparten de la siguiente manera: agricultura y pesca, 3,4%; industria e ingeniería, 43,2 %; construcción, 13,0 %; servicios, 40,2 %."

"Los sectores productivos. Agricultura: en extensión ocupa la mayor parte del territorio, con 617 Ha. cultivadas. Aunque tradicionalmente se constituye la base de la economía local, actualmente su peso específico es más relativo, siendo escaso el trabajo que genera. La ganadería: Durante los últimos años las explotaciones de cerdos han experimentado un importante incremento en detrimento de los restantes. Como consecuencia, han proliferado diferentes granjas fuera del núcleo urbano, aunque globalmente se detecta un descenso de la actividad ganadera. Minería: aunque haya existido una antigua explotación de lignitos fuera del término (Aleby), actualmente ésta se ha utilizado como vertedero de runa y este año ha quedado clausurado. Zonas extractivas: actualmente existen tres actividades extractivas o de manipulación de áridos: Cerámicas Calaf; Arcillas de Calaf; y Solestany. Recursos naturales y aprovechamiento del territorio: La falta de agua en la superficie y el subsuelo de Calaf limita las posibilidades de mejoras sustanciales en materia de actividades agro-pecuarias.

"El sector secundario de la construcción y terciario: existen diferentes empresas, destacando por sectores el de la construcción (...), que proporciona un elevado porcentaje de puestos de trabajo. Por otra parte, el sector terciario ha estado adquiriendo una gran importancia (...). Los establecimientos comerciales y administrativos de Calaf a menudo dan servicio a los pueblos de su zona de influencia. El mercado, una fuerte tradición, genera todavía hoy una atracción considerable en este municipio."